

**L'Osservatorio
sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti**

in collaborazione con

A.I.MAN. Associazione Italiana di Manutenzione

vi invita al

8° Convegno

“Progettazione e manutenzione”



Giovedì 22 maggio 2014

10,00 – 16,00

Aeroporto di Fiumicino – Terminal 1

Area Arrivi – “Sala Blu”

Main Sponsor

GEMMO

Tecno art
WWW.TECNO-ART.IT

AVIOGEI GROUP

Simav

PROGRAMMA

Mattina

| | | |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09.30 | Welcome coffee e registrazione partecipanti | |
| 10.00 | Apertura Convegno | Ing. Felice Cottino Presidente Osservatorio sulle attività di Manutenzione degli Aeroporti |
| 10.10 | Saluti della Direzione ADR Roma | Ing. Stefano Donnarumma Direttore Airport Management - ADR |
| 10.20 | IL contributo della Manutenzione nella Progettazione. | Ing. Franco Santini Presidente A.I.MAN. |
| 10.40 | Intervento manutenzione ADR | Ing. Ruggero Poli Resp. Manutenzione e PH Manutenzione - ADR |
| 11.00 | Interventi di manutenzione straordinaria sulle infrastrutture di volo | Prof. Maurizio Crispino Docente Politecnico di Milano, Direttore Laboratorio Sperimentale Stradale |
| 11.30 | Coffee break | |
| 11.50 | Manutenzione ed aeroporti: l'importanza della condivisione di informazioni, competenze ed attività | Ing. Stefano Dolci Resp. Manutenzione, PH Man. Infrastrutture e sistemi Malpensa. Energy Manager - SEA |
| 12.10 | L'importanza della progettazione della manutenzione in ottica di availability, realibility, security & safety nel contesto aeroportuale | Ing. Gianluca Bove Responsabile Commerciale Divisione Difesa & Aerospazio - SIMAV |
| 12.30 | Manutenzione programmata su basi ispettive per strutture metalliche e in calcestruzzo: l'approccio progettuale degli Aeroporti di Verona e Brescia | Ing. Alberto Carli PH Manutenzione, Responsabile Sistemi di Navigazione - Aeroporti Verona e Brescia Ing. Francesco Cominoli Maint. Engineering Senior Consultant - Kleis S.r.l. |
| 12.50 | Sistema di acquisizione per la gestione / programmazione / manutenzione aree aeroportuali | Dott. Giulio De Carolis Tecno art |
| 13.10 | BUFFET | |

PROGRAMMA

Pomeriggio

| | | |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 14.20 | Il feedback della manutenzione come sostanziale parte integrante della progettazione | Ing. Franco Cesarini Presidente AVIOGEI AIRPORT EQUIPMENT S.r.l. |
| 14.40 | Esperienze di una società fornitrice di servizi di facility | Ing. Massimo Nossan Direttore Gemmo |
| 15.00 | I limiti tecnici e gestionali di una politica di efficientamento nella complessità delle infrastrutture aeroportuali | Ing. Lucrezia Dell'Olio Progettazione – SEA |
| 15.20 | Chiusura Convegno e coffee break | |

*La partecipazione è gratuita.
E' gradita la preregistrazione entro il
19 maggio pv inviando una mail a:*

info@osservatorioaeroporti.it
osservatorio.man@gmail.com



In questo ottavo Convegno organizzato dall'Osservatorio sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti si è pensato di portare l'attenzione sulle problematiche di Manutenzione e di Progettazione, con particolare riferimento all'interazione, indispensabile tra queste due funzioni per ottimizzare il ciclo di vita del bene da realizzare. Tradizionalmente la Manutenzione è sempre intervenuta alla consegna del bene o alla sua messa in funzione, senza alcun collegamento preventivo con la Progettazione, e con limitate possibilità di effettuare cambiamenti. Tuttavia, alcuni elementi, quali le ristrettezze economiche e le nuove tecnologie, stanno agendo da stimolo per trovare nuove strategie in grado di ottimizzare e coordinare le attività progettuali con quelle manutentive. Una strategia vincente sembra proprio essere quella di istituzionalizzare il colloquio tra Progettazione e

Manutenzione, consolidando un legame tra le due funzioni. Si deve cioè sviluppare una sorta di circolo virtuoso in cui il progettista, nell'elaborazione del progetto, tenga conto delle esigenze segnalate dal manutentore ed il manutentore, a sua volta, deve dare gli opportuni segnali di feed back al progettista. Questa buona pratica è più facilmente applicabile in quelle Società ben strutturate, dove progettazione e manutenzione dipendono in organigramma da uno stesso vertice aziendale, situazione peraltro riscontrabile e applicabile nelle Società di Gestione Aeroportuali. A dire il vero, nell'ambito aeroportuale, l'importanza del colloquio tra le due funzioni viene ben messa in evidenza da ENAC che, nella circolare APT 21, stabilisce che la documentazione progettuale inviata per approvazione allo stesso ENAC dal PH Progettazione, deve essere controfirmata dal PH Manutenzione, a garanzia che quest'ultimo sia stato formalmente coinvolto nel processo progettuale. Detto questo, lascio la parola ai relatori, augurandomi che anche questo Convegno susciti l'interesse dei partecipanti e non disattenda le loro aspettative.

Felice Cottino

*Presidente Osservatorio
sulle Attività di Manutenzione degli Aeroporti*



La spinta alla competitività e la diffusione dei concetti di Sostenibilità in tutte le sue valenze, sociali, economiche, ambientali, ha finalmente accresciuto e sviluppato una maggiore sensibilità qualitativa verso i beni tangibili che vengono ideati, progettati, costruiti, utilizzati e mantenuti per migliorare la qualità della vita.

Ne deriva che l'attenzione della ricerca, dei progettisti, del management e degli utilizzatori dei Beni Fisici, siano essi impianti, macchine, attrezzature, edifici, infrastrutture e così via si è spostata dai primi anni di esercizio a tutto il Ciclo di Vita sostenibile.

Oggi la competitività di un bene fisico, si apprezza, valutando il suo Total Life Cost, nel quale pesa in modo determinate la manutenzione necessaria per assicurare le prestazioni contrattuali attese per tutta la durata di vita, che a sua volta condiziona fortemente il reale

Ritorno Economico del Bene(ROA).

Da sempre sensibile a queste problematiche, l'Aiman è lieta di contribuire insieme all'Osservatorio sulle Attività di Manutenzione degli aeroporti, alla organizzazione di questo convegno sulla Manutenzione nella Progettazione.

Franco Santini

Presidente A.I.MAN.