MANUTENZIONE AEROPORTI E ASSET MANAGEMENT

Dott. Roberto Vergari
Direttore Centrale Vigilanza Tecnica

FIUMICINO – 14 Dicembre 2016

DOCUMENTI ALLA BASE DELLA PIANIFICAZIONE

UE >>>> COMMISSIONE EUROPEA >>>> RETI TEN-T

ITALIA >>>> M.I.T. >>>> PIANO NAZIONALE AEROPORTI

LA RETE TEN-T

RETE TEN-T RETE TRANS-EUROPEA DEI TRASPORTI

recente aggiornamento dell’assetto strategico con

Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2013

RETE “CORE” O “CENTRALE”

si configura come una rete di trasporti estesa all’intero territorio europeo in grado di garantire l'accessibilità e la connettività di tutte le regioni dell'Unione, anche quelle remote e ultraperiferiche

RETE “COMPREHENSIVE” O “GLOBALE”

deve costituire la spina dorsale dello sviluppo di una rete di trasporto multimodale sostenibile e stimolare lo sviluppo dell'intera rete globale.

IL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI

Con il **DPR 201/2015** è stato approvato il Regolamento recante l'individuazione degli **aeroporti strategici e di interesse nazionale**.

Il Regolamento si basa sul **Piano Nazionale Aeroporti**, attualmente in procedura di VAS presso il MATTM.

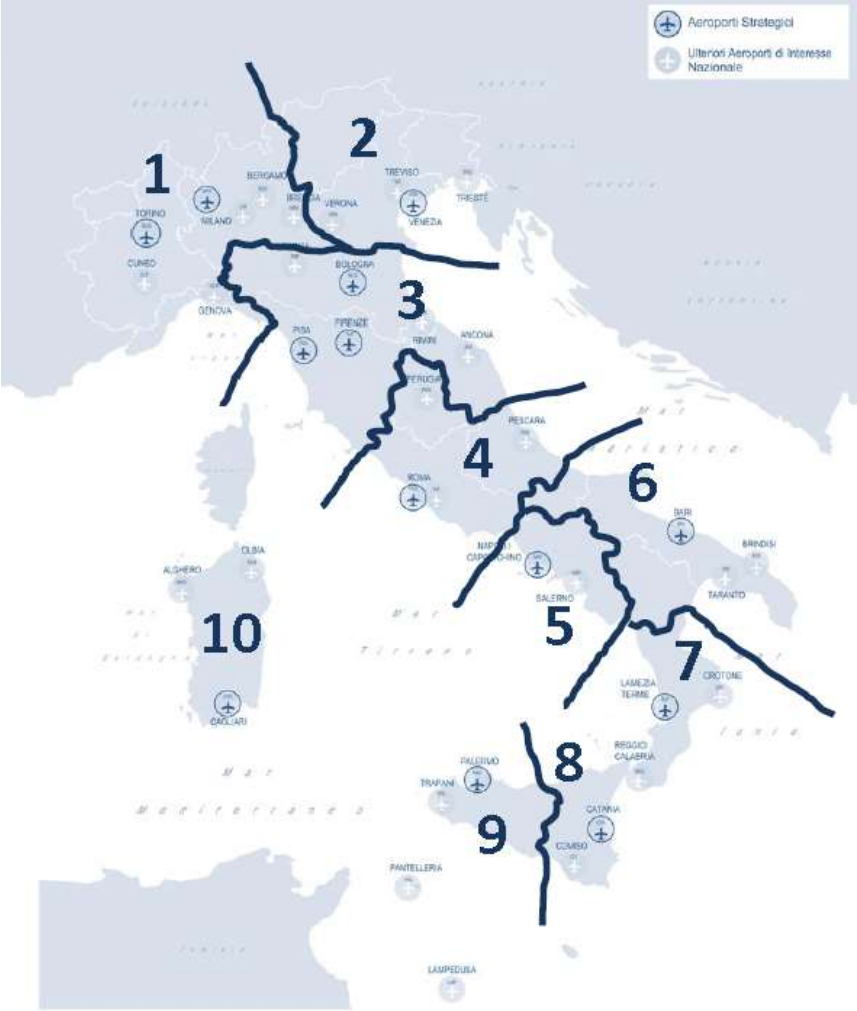
Il Piano, oltre a contenere le strategie di sviluppo della rete di trasporto aereo nazionale, determina le previsioni di traffico passeggeri per il sistema aeroportuale italiano allo scenario temporale **2030**.

In Italia si prevede di superare i **250 milioni** pax, con un tasso di crescita medio annuo (CAGR) pari a **3,3%.**

IL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI

Il Piano divide il territorio nazionale in 10 **BACINI DI TRAFFICO** omogenei:

all'interno dei bacini di traffico sono stati identificati gli scali "**STRATEGICI**" - che svolgono la funzione di "**GATE INTERCONTINENTALI**" - e quelli "**DI INTERESSE NAZIONALE**" che completano la rete.



GLI STRUMENTI TECNICO-ECONOMICI PER IL GOVERNO DEL SISTEMA

Per centrare l'obiettivo di crescita atteso, dando soddisfazione alla domanda di traffico generata dai bacini di riferimento, bisogna governare il sistema attraverso: **STRUMENTI DI ATTUAZIONE E CONTROLLO EFFICACI E ATTENDIBILI**

ENAC HA MESSO A PUNTO UNA CATENA DI CONTROLLO PER GOVERNARE L'INTERO PROCESSO DI PROGRAMMAZIONE, PIANIFICAZIONE ED ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

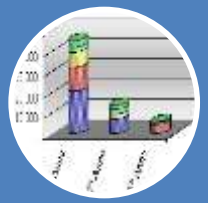
CRUSCOTTO DI CONTROLLO DEL PROCESSO DI SVILUPPO

GLI STRUMENTI TECNICO-ECONOMICI PER IL GOVERNO DEL SISTEMA

CONCESSIONE DI GESTIONE TOTALE E CONVENZIONE

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE

PEF
PIANO ECONOMICO-FINANZIARIO



PIANO DEGLI INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE REALIZZAZIONE AGIBILITA' COLLAUDO

MONITORAGGIO INTERVENTI AEROPORTUALI

CRUSCOTTO DI CONTROLLO DEL PROCESSO DI SVILUPPO

Per garantire il coordinamento, la coerenza e la sostenibilità di tutti gli strumenti tecnico-economici per il governo del sistema, è stato definito un ulteriore strumento denominato

CONTRATTO di PROGRAMMA

PRIMO STRUMENTO:
LA CONCESSIONE DI GESTIONE TOTALE AEROPORTUALE

INVESTIMENTI

PER LO SVILUPPO E LA CRESCITA DELLO SCALO

STRUMENTI

TECNICO-ECONOMICI PER LA GESTIONE

Attraverso la privatizzazione degli aeroporti italiani, lo Stato Italiano - per il tramite dell'ENAC – ha individuato nella **CONCESSIONE DI GESTIONE TOTALE** lo strumento cardine per la **crescita e lo sviluppo della rete di trasporto aereo** nazionale.

SECONDO STRUMENTO:
I PIANI DI SVILUPPO AEROPORTUALE

I Piani di Sviluppo Aeroportuale o **Master Plan**

- sono redatti sulla base di linee guida pubblicate dall'ENAC nel 2001.

- rappresentano gli strumenti che individuano le principali caratteristiche degli interventi di adeguamento e potenziamento degli scali tenendo conto delle prospettive di sviluppo dell'aeroporto, delle infrastrutture, delle condizioni di accessibilità e dei vincoli imposti sul territorio;

- si riferiscono di norma ad uno scenario di sviluppo di breve e medio periodo (rispettivamente riferiti ai successivi 5, 10, 15 anni);

- contengono le previsioni di traffico passeggeri e movimenti, utilizzate come base per il dimensionamento delle infrastrutture necessarie per lo sviluppo;

- particolare attenzione verso l'intermodalità; ENAC ha attivato diverse iniziative sul tema attraverso approfondimenti con gli altri Enti coinvolti (es. RFI).

TERZO STRUMENTO:
I CONTRATTI DI PROGRAMMA

I **CONTRATTI di PROGRAMMA** sono stipulati tra l'ENAC e le società di gestione e

- disciplinano il profilo tariffario
- garantiscono la realizzazione del piano degli investimenti
- monitorano il rispetto degli obiettivi di qualità e di tutela ambientale

I Contratti di Programma considerano un approccio di sostenibilità della gestione aeroportuale che passa attraverso il **bilanciamento degli utili derivanti dalla gestione con gli investimenti necessari per lo sviluppo delle infrastrutture di volo** al fine di assicurare al passeggero un servizio adeguato e rispettoso dell'ambiente.

TERZO STRUMENTO:
I CONTRATTI DI PROGRAMMA

INVESTIMENTI sulle INFRASTRUTTURE

MANUTENZIONE delle INFRASTRUTTURE

SISTEMI AIRSIDE
PISTE, TAXIWAY, APRON, IMPIANTI, STRIP, ECC.

SISTEMI LANDSIDE
TEMINAL, RETE INTERMODALE, PARCHEGGI, ECC.

MANUTENZIONE MIGLIORATIVA

MANUTENZIONE PREDITTIVA

MANUTENZIONE OPPORTUNISTICA

MANUTENZIONE PREVENTIVA

IL CONTRATTO DI PROGRAMMA

I Contratti di Programma garantiscono la realizzazione di interventi finalizzati a supportare la crescita del traffico con particolare attenzione al mantenimento:

- dei livelli di safety
- della tutela ambientale
- di adeguati livelli di qualità del servizio fornito all'utenza

Due tipologie di contratti di programma

- Ordinari
- In deroga

IL CONTRATTO DI PROGRAMMA

Ad oggi risultano esaminati ed approvati la quasi totalità dei piani degli interventi alla base dei Contratti di Programma

Nel prossimo quinquennio è prevista la realizzazione di opere sugli aeroporti con un investimento complessivo stimato in circa

4 miliardi di euro

di cui circa 3 miliardi di euro previsti per i Contratti di Programma in deroga (ADR s.p.a., SEA s.p.a, SAVE s.p.a) ed 1 miliardo per quelli ordinari.

Lo stato di attuazione degli investimenti viene continuamente controllata da ENAC, nell'ambito della propria attività di approvazione di piani di sviluppo e di progetti nonché di vigilanza e collaudo e certificazione di agibilità delle infrastrutture.

IL CONTRATTO DI PROGRAMMA – prossimo quinquennio

AEROPORTI CON CONTRATTO DI PROGRAMMA IN DEROGA

AEROPORTO	PIANO QUINQUENNALE INVESTIMENTI DEL CdP	STATO DELL'ISTRUTTORIA	IMPORTO DEGLI INVESTIMENTI A CARICO DEL GESTORE (MILIONI €)	IMPORTO DEGLI INVESTIMENTI CON FINAZIAMENTO PUBBLICO (MILIONI €)	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI (MILIONI €)	di cui MANUTENZIONI E RISTRUTTURAZIONI (MILIONI €)
Roma Fiumicino	2017 - 2021	IN ISTRUTTORIA - SECONDO PERIODO REGOLATORIO 2017/2021	€1.866,9		€1.866,9	€ 419,1
Roma Ciampino			€39,7		€39,7	€ 22,6
Milano Linate	2016 - 2020	Contratto di programma in deroga - emesso parere positivo sul secondo sottoperiodo 2016-2020	€313,0		€313,0	
Milano Malpensa			€266,0		€266,0	
Venezia	2017 - 2021	IN ISTRUTTORIA - SECONDO PERIODO REGOLATORIO 2017/2021	€533,5		€533,5	
		TOTALE	**€3.019,1**		**€3.019,1**	

IL CONTRATTO DI PROGRAMMA – prossimo quinquennio

AEROPORTI CON CONTRATTO DI PROGRAMMA ORDINARIO

AEROPORTO CON CdP ORDINARIO	PERIODO REGOLATORIO	STATO DELL'ISTRUTTORIA	IMPORTO DEGLI INVESTIMENTI A CARICO DEL GESTORE (MILIONI €)	IMPORTO DEGLI INVESTIMENTI CON FINAZIAMENTO PUBBLICO (MILIONI €)	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI
Alghero Fertilia	2016 - 2019	APPROVATO prot 2659 DEL 13/01/2016	€0,7	€12,2	€13,0
Ancona Falconara	2015 - 2018	APPROVATO prot 109635 DEL 19/10/2015	€6,5	€5,6	€12,1
Bari Palese	2016 - 2019	APPROVATO prot 4893 DEL 19/01/2016	€19,8	€89,0	€108,8
Brindisi Papola Casale					
Foggia					
Taranto					
Bergamo Orio al Serio	2017 - 2020	APPROVATO PROT 105669 del 08/10/2015	€77,8	€0,0	€77,8
Bologna Borgo Panigale	2016 - 2019	APPROVATO PROT 47640 del 04/05/2015	€112,4	€0,0	€112,4
Brescia Montichiari	2016 - 2019	IN ISTRUTTORIA	€51,88		€51,9
Cagliari Elmas	2016 - 2019	APPROVATO PROT 131671 del 15/12/2015	€28,4	€22,1	€50,5
Catania Fontanarossa	2016 - 2019	APPROVATO PROT 124195 del 25/11/2015	€215,4	€0,0	€215,4
Cuneo Levaldigi	-	-	-	-	-
Firenze Peretola	2015 - 2018	APPROVATO PROT 137111 DEL 30/12/2014	€33,1	€71,3	€104,4
Genova Sestri	2016 - 2019	APPROVATO PROT 85185 DEL 06/08/2015	€12,7	€0,0	€12,7
Lamezia Terme	2016 - 2019	APPROVATO PROT 105676 DEL 08/10/2015	€31,5	32,47	€63,9
Napoli Capodichino	2016 - 2019	APPROVATO PROT 68331 DEL 24/06/2015	€44,3	€0,0	€44,3
Olbia Costa Smeralda	2015 - 2018	APPROVATO PROT 1986 DEL 09/01/2015	€30,0	€65,5	€95,5
Palermo Punta Raisi	2016 - 2019	APPROVATO PROT 121712 DEL 18/11/2015	€61,2	€13,0	€74,2
Parma	2016-2019	-	-	-	€3,0
Pescara	2017 - 2020	APPROVATO PROT 94312 DEL 15/09/2016	€11,2	€8,6	€19,7
Perugia	2016-2019	-	-	-	€11,7
Pisa S. Giusto	2015 - 2018	APPROVATO PROT 131578 DEL 12/12/2014	€52,3	€10,0	€62,3
Torino Caselle	2016 - 2019	APPROVATO PROT. 118442 DEL 11/11/2015	€25,3	€0,0	€25,3
Trapani Birgi	2016 - 2019	APPROVATO PROT. 52411 DEL 19/05/2016	€10,4	€10,1	€20,5
Treviso	2016 - 2019	IN ATTESA INTEGRAZIONI	€11,7	€0,0	€11,7
Trieste R. dei Legionari	2016 - 2019	APPROVATO PROT. 19331 DEL 24/02/2016	€25,1	€13,8	€38,9
Verona Villafranca	2016 - 2019	APPROVATO PROT. 79957 DEL 24/07/2015	€65,0	€0,0	€65,0
		TOTALE	€926,6	€353,7	€1.294,9

Contratti di programma sottoscritti da ENAC ai sensi dell'D.L. 133/2014 con l'istruttoria pendente presso il MIT e MEF

IL CONTRATTO DI PROGRAMMA

INVESTIMENTI DELL'ANNUALITA' IN CORSO (importi in mln €)

AEROPORTO	SECONDO QUINQUENNIO PIANO INVESTIMENTI	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI NEL QUINQUENNIO	PREVISIONE INVESTIMENTI 2016 DA PIANO INVESTIMENTI	CONSUNTIVO SPESO A GIUGNO 2016	STIMATO DELLO SPESO A SETTEMBRE 2016
Roma Fiumicino	2017 - 2021	€1.866,9	€299,4 (*)	€163,2	€267,5 (*)
Roma Ciampino		€39,7	€28,4		
Milano Linate	2016 - 2020	€313,0	€44,7	42,4	€17,0
Milano Malpensa		€266,0	€71,1		€43,8
Venezia	2017 - 2021	€533,5	€108,2	€42,7	€64,0
	TOTALE	**€3.019,1**	**€551,8**	**€248,3**	**€392,3**

(*) per l'Aeroporto di Roma Fiumicino si specifica che – all'interno dell'importo previsto degli investimenti per il quinquennio 2012/16 pari a 899 mln € - rispetto alle previsioni iniziali si è osservata una concentrazione degli investimenti nelle ultime annualità del periodo preso a riferimento; questo ha comportato una revisione della ripartizione degli investimenti nelle cinque annualità che porterà – ragionevolmente – ad un consuntivo dello speso 2016 più alto rispetto alle previsioni.

IL CONTRATTO DI PROGRAMMA

INVESTIMENTI DELL'ANNUALITA' IN CORSO (importi in mln €)

AEROPORTO CON CdP ORDINARIO	PERIODO REGOLATORIO	IMPORTO TOTALE INVESTIMENTI PER IL PERIODO REGOLATORIO	PREVISIONE INVESTIMENTI 2016 DA CdP	CONSUNTIVO SPESO A GIUGNO 2016	STIMATO DELLO SPESO A SETTEMBRE 2016 (*)
Alghero Fertilia	2016 - 2019	€13,0	€10,0	€0,7	-
Ancona Falconara	2015 - 2018	€12,1	€5,5	€0,0	-
Bari Palese	2016 - 2019	€108,8	€63,2	€3,0	-
Brindisi Papola Casale					
Foggia					
Taranto					
Bergamo Orio al Serio	2017 - 2020	€77,8	€17,2	€4,6	€6,7
Bologna Borgo Panigale	2016 - 2019	€112,4	€23,6	€6,0	€8,5
Brescia Montichiari	2016 - 2019	€51,9	€0,5	€0,1	-
Cagliari Elmas	2016 - 2019	€50,5	€24,9	€1,1	-
Catania Fontanarossa	2016 - 2019	€215,4	€13,3	€2,8	€3,1
Cuneo Levaldigi	-	-	-	-	-
Firenze Peretola	2015 - 2018	€104,4	€54,5	€1,6	€2,7
Genova Sestri	2016 - 2019	€12,7	€2,8	€0,8	
Lamezia Terme	2016 - 2019	€63,9	€7,6	€1,1	-
Napoli Capodichino	2016 - 2019	€44,3	€15,0	€8,3	€12,0
Olbia Costa Smeralda	2015 - 2018	€95,5	€21,4	€2,1	€2,8
Palermo Punta Raisi	2016 - 2019	€74,2	€21,6	€3,4	€5,5
Parma	2016 - 2019	€3,0	-	-	-
Perugia	2016 - 2019	€1,0	-	-	-
Pescara	2017 - 2020	€19,7	€12,0	€0,0	
Pisa S. Giusto	2015 - 2018	€62,3	€21,2	€1,3	€2,0
Torino Caselle	2016 - 2019	€25,3	€7,1	€0,8	-
Trapani Birgi	2016 - 2019	€20,5	€8,6	€0,1	-
Treviso	2016 - 2019	€11,7	€3,7	€0,2	-
Trieste R. dei Legionari	2016 - 2019	€38,9	€11,2	€0,1	-
Verona Villafranca	2016 - 2019	€65,0	€9,0	€2,3	-
	TOTALE	€1.284,5	€353,9	€40,4	€43,3

(*) La stima degli importi spesi dalle società di gestione a tutto settembre 2016 è stata fatta per i principali aeroporti italiani per traffico passeggeri 2015

Grazie

per l'attenzione.

FIUMICINO – 14 Dicembre 2016