



NORDPAVI

rifacimento e sigillatura giunti aeroportuali

in collaborazione
con:





Fondata nel 1910 a Zurigo
Più di 15.000 collaboratori
Più di 70 filiali nel mondo
Fatturato di circa 5 miliardi di euro

Divisione Sika Industry



Divisione Sika Costruction





SISTEMI DI SIGILLATURA

MICHELE STELLA

SIKA ITALIA / TECHNICAL SERVICE

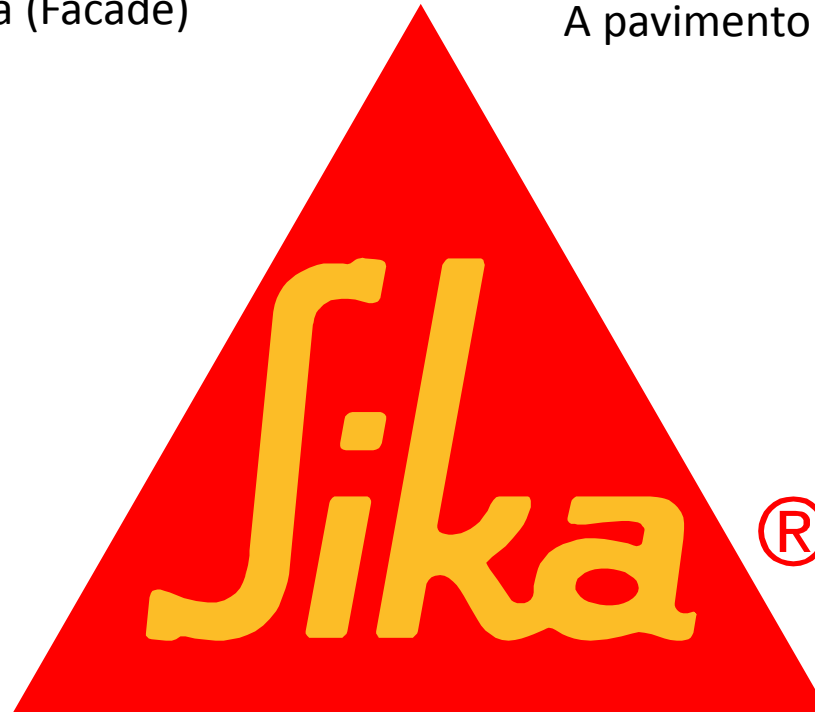
Sigillanti: campi di applicazione

Di facciata (Facade)

A pavimento (Flooring)

In lattoneria

In ambienti interni



In ambienti aggressivi

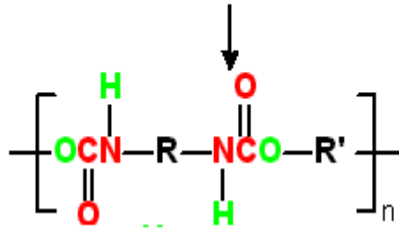
- Chimico resistenti
- Resistenti ad alte T

In serramentistica

- Vetrazioni
- Riempimento/isolamento

Tipologie di materiali

Principali **tipologie** di materiali nell'ambito della sigillatura



Poliuretano

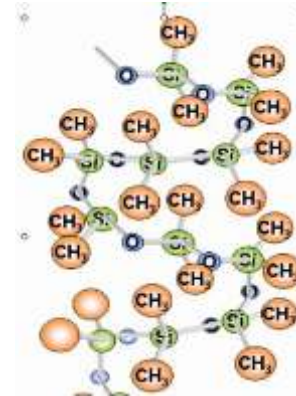


AT[®]

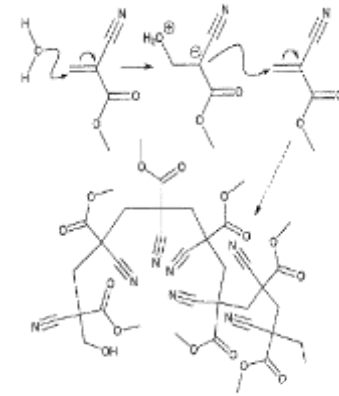


“ ibridi ”

MS[®]



Silicone



Acrilico



Patented
i-Cure
Technology



Sika *i*-Cure Technology



“ *i* ” come:

- **l’*i*groinnescato**: processo di indurimento uniforme ed omogeneo
- **l’*i*nnovazione** di una tecnologia esclusiva di Sika
- **l’*i*ncremento** di prestazioni e durabilità

<https://www.youtube.com/watch?v=J4uOk8kY9o4>

Sikaflex® PRO-3 & -3SL

Sigillante ad elevate prestazioni a base poliuretanea monocomponente a tecnologia i-Cure



Principali campi di utilizzo:



Giunti in ambienti aeroportuali



Giunti a resistenza bio-chimica



Giunti carrabili



Giunti chimico resistenti



Giunti in camere bianche C.S.M



Giunti resistenti ad idrocarburi

Principali proprietà del sigillante autolivellante:

- Tempo di fuori polvere: ~100'
- Velocità di indurimento: 3,5 mm/24h
- Temperatura di esercizio: -40°C / +70°C
- Allungamento a rottura: ~ 700%
- Movimento di esercizio: 25%
- Resistenza chimica: all'acqua, acqua di mare, alcali diluiti, malta cementizia, detergenti, carburanti Diesel ed aeronautici.



Certificazioni:

- Resistant against Diesel and jet fuel A1 (DIN EN 14187-4 & DIN EN ISO 8340)
- Tested & approved by: Aeronautica Militare 2°Rep. Genio A.M. Lab. Princ. Prove Mat. Ed.
- EN 15651-4 PW EXT-INT CC 25 HM
- ISO 11600 F 25 HM
- ASTM C 920 class 35
- ISEGA certificate for foodstuff area usage
- BS 6920 Resistant against waste water according to DIBt Guidelines



Certificazioni ambientali:

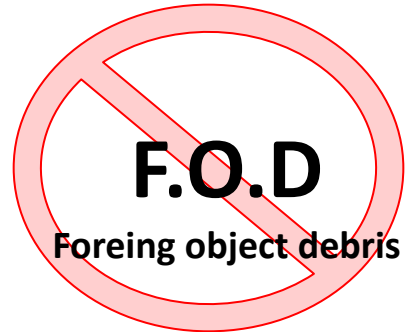
- LEED® EQc 4.1 / SCAQMD, Rule 1168 / BAAQMD, Rule 51
- EMICODE EC1PLUS R




Sikaflex® PRO-3 & -3SL

Alcuni vantaggi nell'uso in ambienti aeroportuali:

- **Monocomponente** → minima attrezzatura ed imballo presente in cantiere



Sikaflex® PRO-3 & -3SL

- Tecnologia  → uniforme indurimento & assenza di bolle di CO₂ anche in presenza di elevata umidità e temperatura



- «SL» autolivellante → eccellente proprietà autolivellante: non richiede lisciatura

Solo alcune referenze: 400.000 m al 2012

Location	Place	operative area	meters
Milano Malpensa	Malpensa	aircraft parking area	55.000
Bari Airport	Palese (Bari)	aircraft parking area	21.550
Torino Airport	Caselle (Torino)	aircraft parking & loading area	5.000
Montichiari Airport	Montichiari (Brescia)	aircraft parking areas	12.000
Treviso Airport	Treviso	aircraft parking areas	13.000
Tessera Airport	Venezia	runway links & aircraft parking areas	68.500
Villafranca Airport	Verona	aircraft parking areas	29.000
Borgo Panigale Airport	Bologna	aircraft parking areas	10.500
Falconara Airport	Ancona	aircraft parking areas	13.000
Orio Al Serio Airport	Bergamo	runway links & aircraft parking areas	4.000
Cosimo Airport	Ragusa	runway links & aircraft parking areas	21.000
Punta Raisi Airport	Palermo	aircraft parking areas	3.200
Pisa San Giusto Airport	Pisa	aircraft parking areas	36.500
Grottaglie Taranto Airport	Taranto	runway links & aircraft parking areas	36.000
Fontanarossa Airport	Catania	runway links & aircraft parking areas	15.500
Costa Smeralda Airport	Olbia	aircraft parking areas	36.500
Saint Christophe Airport	Aosta	runway links & aircraft parking areas	9.000
Sant'Egidio Airport	Perugia	aircraft parking areas	3.000



Aeroporto Palermo – Punta Raisi (2013)
90.000 m² pavimentazione con trattamento antievaporante Sika Antisol S
40.000 m sigillatura giunti con Sikaflex PRO-3 SL



Aeroporto Sigonella - U.S. Navy (2013)
30.000 m² pavimentazione con trattamento antievaporante Sika Antisol S
19.000 m sigillatura giunti con Sikaflex PRO-3 SL



Aeroporto Lampedusa (2013):

- 35.000 m² pavimentazione con trattamento antievaporante Sika Antisol-S
- 10.000 m sigillatura giunti con Sikaflex PRO-3 SL



Aeroporto Internazionale di Costanza (Romania) – Base operativa NATO (2014):

- 60.000 mq di antievaporante Sika Antisol-S
- 25.000 m sigillatura giunti con Sikaflex PRO-3 SL



Porto di Termini Imerese (2014):

- 120.000 mq di antievaporante Sika Antisol-S
- 39.600 m sigillatura giunti con Sikaflex PRO-3 SL

...ma Sika è anche Sikafloor®

SOLUZIONI:
FLOORING



Rivestimenti epossidici per pavimentazioni presso aeroporto Sigonella



Grazie per l'attenzione